

Comunicato stampa
10 aprile 2025

BMW Motorrad presenta la nuova BMW R 1300 R



BMW R 1300 R: la nuova roadster con motore boxer è notevolmente più sportiva, sia tecnicamente che visivamente, offrendo un'esperienza di guida ancora più dinamica.

"Con la nuova BMW R 1300 R, abbiamo portato la nostra roadster con motore boxer a un livello completamente nuovo. Focalizzata senza compromessi sulle dinamiche di guida, offre un'esperienza decisamente più sportiva rispetto al modello precedente, grazie a un motore e a un telaio completamente ridisegnati, pur senza rinunciare ai valori fondamentali di BMW, come la capacità di viaggio e il comfort."

Christof Lischka, Head of Development BMW Motorrad

La nuova BMW R 1300 R: una roadster dinamica con motore boxer decisamente più sportiva, sia dal punto di vista tecnico che visivo, caratterizzata da un design aggressivo e atletico. Quattro varianti accattivanti di equipaggiamento disponibili.

L'obiettivo alla base dello sviluppo della nuova BMW R 1300 R era migliorare sia visivamente che tecnicamente la roadster dinamica con motore boxer. Oltre a un design più aggressivo e sportivo, dotazioni come la variante Performance – che include sospensioni sportive, leve corte, pedane fresate e regolabili, DTC-Shift, due parabrezza sportivi aggiuntivi, sella sportiva, spoiler motore e pneumatici sportivi – consentono ai clienti di potenziare ulteriormente le capacità dinamiche della moto. Allo stesso tempo, la BMW R 1300 R rimane una compagna ideale per l'uso quotidiano e i viaggi, e con opzioni come il riscaldamento della sella, il Riding Assistant, un parabrezza più alto e una varietà di soluzioni per i bagagli, la moto può essere perfettamente adattata alle esigenze individuali.

La versione base della BMW R 1300 R è disponibile in Snapper Rocks metallic e in altre varianti come la Exclusive in Racing blue metallic, la sportiva Performance in Lightwhite uni, e la premium Option 719 Kilauea in Blackstorm metallic.

Ergonomia e equipaggiamento sportivi per un divertimento di guida dinamico e comfort durante i viaggi.

Gli sviluppatori di BMW Motorrad hanno puntato a rendere la nuova BMW R 1300 R significativamente più dinamica e sportiva rispetto al modello precedente: obiettivo che la nuova roadster con motore boxer raggiunge non solo attraverso il design, il motore e il telaio, ma anche prestando pari attenzione all'ergonomia, con l'intento di creare una posizione di guida più sportiva e attiva.

Di conseguenza, sulla nuova BMW R 1300 R il triangolo ergonomico formato da manubrio, pedane e sella è stato progettato per posizionare il pilota visibilmente più in avanti rispetto alla ruota posteriore, grazie alle pedane leggermente arretrate e al manubrio più piatto. Ciò comporta, in particolare, una maggior sensibilità dalla parte anteriore, specialmente durante la guida sportiva, e quindi una controllabilità ancora maggiore. Allo stesso tempo, la posizione di guida sportiva consente comunque di affrontare lunghi viaggi in modo rilassato e di mantenere una guida tranquilla, anche con un

passeggero. Sono inoltre disponibili, come optional, i manubri Comfort.

Una gamma di varianti di sella garantisce un'altezza ottimale della sella, mentre un sistema di bagagli di nuova concezione con valigie elettrificate e una borsa da serbatoio innovativa rende la moto ideale per lunghi viaggi e vacanze all'insegna del comfort.

Da molti anni, le roadster BMW con motore boxer godono di una reputazione eccellente, in particolare tra le motocicliste e i neofiti. Questo è dovuto alla loro buona accessibilità e all'altezza contenuta della sella. Per questo motivo, lo sviluppo della nuova R 1300 R ha posto particolare attenzione nel raggiungere un'altezza della sella ben al di sotto dei 790 mm. Oltre alla sella standard, sono disponibili altre varianti come equipaggiamenti opzionali ex fabbrica acquistabili separatamente.

Per i viaggi e le escursioni, la nuova BMW R 1300 R può essere equipaggiata con un sistema di bagagli di nuova concezione e con supporti per valigie della gamma Accessori Originali BMW Motorrad, oppure con la predisposizione per il sistema di bagagli che può essere installato come optional ex fabbrica. Le valigie hanno una capacità rispettiva di 26 e 29 litri. Entrambe sono elettrificate e possono essere sbloccate tramite il sistema di chiusura centralizzata. Inoltre, entrambe dispongono di illuminazione interna, e la valigia sinistra include una porta di ricarica USB-C. Anche la borsa da serbatoio è una novità. Per la prima volta, è completamente senza cinghie e si monta alla moto tramite un anello da serbatoio.

Robusto motore boxer con prestazioni di potenza e coppia ai massimi livelli, oltre a una maggiore fluidità nell'erogazione e efficienza.

Il motore boxer della nuova BMW R 1300 R ha una cilindrata di esattamente 1.300 cc, mentre il rapporto tra alesaggio e corsa è di 106,5 a 73 mm (predecessore: 102,5 a 76 mm). Questo aumento di cilindrata deriva da un alesaggio maggiore e da un nuovo albero

motore con corsa ridotta. Eroga una potenza di 107 kW (145 CV) contro i 100 kW (136 CV del predecessore, sempre a 7.750 giri/min, e sviluppa una coppia massima di 149 Nm a 6.500 giri/min (rispetto ai 143 Nm a 6.250 giri/min del modello precedente), il che lo rende di gran lunga il motore boxer BMW di serie più potente fino ad oggi. Il suo regime massimo è di 9.000 giri/min.

Tre modalità di guida sono incluse di serie, consentendo alla moto di adattarsi perfettamente a qualsiasi condizione stradale. Il Riding Modes Pro con le modalità aggiuntive "Dynamic" e "Dynamic Pro", è disponibile come equipaggiamento opzionale ex fabbrica, insieme alla preselezione della modalità di guida. Il sistema di regolazione della coppia del motore in fase di rilascio (MSR) è incluso di serie.

Nell'allestimento standard, la nuova R 1300 R dispone di tre modalità di guida che soddisfano le preferenze dei singoli piloti. Le modalità di guida "Rain" e "Road" consentono di adattare le caratteristiche di guida alla maggior parte delle condizioni stradali. La modalità "Eco" ottimizza l'uso della tecnologia BMW ShiftCam al fine di ottenere l'autonomia massima con un solo pieno di carburante. Su richiesta, la nuova R 1300 R può essere equipaggiata con l'opzionale "Riding Modes Pro" ex fabbrica, che include le modalità aggiuntive "Dynamic" e "Dynamic Pro". Con la preselezione della modalità di guida, il pilota può utilizzare il pulsante della modalità di guida per effettuare una selezione individuale. In questo modo, è possibile configurare e selezionare un numero preferito e facilmente gestibile di modalità durante la guida.

Il sistema di regolazione della coppia del motore in fase di rilascio (MSR) è incluso di serie anche nella versione standard. Tale sistema aiuta a prevenire condizioni di guida instabili durante la decelerazione o il cambiamento di marcia, dovute a slittamenti eccessivi della ruota posteriore. In questi casi, l'MSR apre istantaneamente le valvole del gas per bilanciare la coppia di frenata e stabilizzare la moto.

Automated Shift Assistant (ASA) per una frizione completamente automatizzata e cambio manuale o automatico, disponibile come optional ex fabbrica, per un piacere di guida ancora maggiore.

Con l'Automated Shift Assistant (ASA), BMW Motorrad offre una soluzione tecnica innovativa per rendere il motociclismo più semplice e confortevole. Fedele al motto "Simplify your Ride", l'automazione della frizione e del cambio rende l'esperienza di guida ancora più protagonista, senza rinunciare alla dinamicità del processo di cambio.

Struttura del telaio completamente rinnovata con telaio principale in lamiera di acciaio e telaio posteriore in alluminio.

Il telaio della nuova BMW R 1300 R è stato completamente rivisitato. Il fulcro della nuova struttura è il telaio principale in lamiera di acciaio, che oltre a ottimizzare significativamente lo spazio di installazione per un insieme ancora più compatto, offre livelli di rigidità superiori rispetto al modello precedente. Durante la riprogettazione, anche la parte posteriore del telaio è stata completamente ridisegnata. Al posto della precedente struttura in acciaio tubolare, la nuova R 1300 R adotta un telaio posteriore in alluminio pressofuso.

Combinato con propulsore molto più compatto, il nuovo design del telaio ha consentito una significativa concentrazione delle masse verso il baricentro, con evidenti benefici in termini di maneggevolezza. Allo stesso tempo, la nuova R 1300 R è ancora più precisa e stabile in frenata, richiede notevolmente meno sforzo nella guida e offre una risposta ancora più precisa e soddisfacente degli elementi delle sospensioni.

Nuova forcella telescopica upside-down e forcellone posteriore EVO Paralever II ripensato per una maggiore precisione di guida. Nuove ruote più leggere di oltre 1,4 kg.

Nella nuova BMW R 1300 R, la guida della ruota anteriore è affidata a una nuova forcella telescopica upside-down da 47 mm. Anche la guida della ruota posteriore della nuova R 1300 R è stata

riprogettata. Il segno distintivo dell'Evo Paralever II è un collegamento notevolmente più rigido tra la sospensione e il telaio, insieme a un asse a sgancio rapido con braccio oscillante continuo.

La nuova R 1300 R è equipaggiata con nuovi cerchi in alluminio pressofuso da 17 pollici con design a raggi cavi. Nel complesso, pesano oltre 1,4 kg in meno rispetto alle ruote precedenti. Le masse rotanti ridotte determinano una migliore risposta in accelerazione e in frenata, oltre ad una qualità di guida ottimizzata.

Nuovo Dynamic Suspension Adjustment (DSA) elettronico con adattamento dinamico dello smorzamento e del coefficiente delle molle oltre alla compensazione automatica del carico, disponibile come optional. La prima forcella telescopica per motociclette di serie al mondo con regolazione del coefficiente della molla.

Grazie alla regolazione dinamica dello smorzamento e alla base della molla regolabile al posteriore, il Dynamic ESA elettronico di serie offre un elevato livello di sicurezza e un divertimento di guida su un'ampia varietà di terreni.

L'elettronico Dynamic Suspension Adjustment (DSA) fa ora un ulteriore passo avanti, combinando la regolazione dinamica dello smorzamento anteriore e posteriore con una corrispondente regolazione del coefficiente di rigidità della molla ("rigidità elastica della molla"), a seconda della modalità di guida selezionata, delle condizioni di guida e delle manovre. Ciò rende la nuova BMW R 1300 R la prima motocicletta di serie con forcella telescopica upside-down che permette la regolazione della rigidità della molla. La regolazione automatica della base della molla assicura la compensazione automatica del carico. Con DSA, il pilota beneficia di una maneggevolezza ancora più precisa e di una maggiore libertà di inclinazione.

Impianto frenante ad alte prestazioni abbinato all' Integral ABS Pro incluso di serie. Sistema frenante sportivo disponibile come optional ex fabbrica.

La R 1300 R è dotata di serie di un impianto frenante a doppio disco con due pinze fisse a quattro pistoncini montate radialmente all'anteriore e di un freno a disco singolo con pinza flottante a due pistoncini al posteriore, in combinazione con BMW Motorrad Integral ABS Pro. La nuova BMW R 1300 R può essere equipaggiata con un sistema frenante sportivo come optional ex fabbrica. Oltre a un look più sportivo con pinze freno color titanio, offre un incremento moderato delle prestazioni di frenata.

Faro anteriore full LED di serie con design ottagonale dinamico e illuminazione LED all'avanguardia su tutta la superficie. Headlight Pro con luce di svolta adattiva come optional ex fabbrica.

BMW Motorrad è considerata il pioniere per eccellenza quando si tratta di sicurezza motociclistica e delle relative innovazioni. Di conseguenza, la nuova R 1300 R è dotata di serie di un nuovo faro anteriore LED con una forma ottagonale dinamica, caratterizzato da un'icona luminosa distintiva.

Con l'Adaptive Turning Light opzionale, il fascio anabbagliante del faro anteriore full LED di serie è ottimizzato per le curve, in base all'inclinazione, attivando elementi LED aggiuntivi. In questo modo, la curva viene quasi completamente illuminata, poiché la luce si sposta verso la direzione in cui è diretta la moto. Ottimizzando il fascio luminoso, la luce anabbagliante garantisce un'illuminazione ancora più ampia e omogenea della strada.

Riding Assistant con Active Cruise Control (ACC) e Frontal Collision Warning (FCW) disponibile come optional ex fabbrica per una guida in moto più sicura e confortevole.

La nuova BMW R 1300 R può essere equipaggiata con il Riding Assistant per una guida in moto ancora più sicura e confortevole. Questo include l'Active Cruise Control (ACC) e il Frontal Collision Warning (FCW).

Per la prima volta, la predisposizione per il navigatore include un sistema di fissaggio elettronico, offrendo il massimo comfort di utilizzo come optional ex fabbrica.

Questo equipaggiamento opzionale ex fabbrica consente di fissare e utilizzare in modo rapido e sicuro un dispositivo di navigazione o uno smartphone tramite un supporto di montaggio. Per la prima volta, questo supporto non richiede più l'uso di una chiave: si sblocca elettricamente, garantendo la massima comodità.

Equipaggiamento opzionale e accessori originali BMW Motorrad per la nuova BMW R 1300 R.

Per un'ulteriore personalizzazione della nuova BMW R 1300 R è disponibile un ampio programma di equipaggiamenti e accessori opzionali.

Gli highlights della nuova BMW R 1300 R:

- Design dinamico e sportivo.
- Ergonomia ed equipaggiamento sportivi per un divertimento di guida dinamico e comfort durante i viaggi.
- Quattro varianti di equipaggiamento: versione base, Exclusive, Performance e Option 719 Kilauea.
- Robusto motore boxer bicilindrico raffreddato ad aria/olio con 107 kW (145 CV) a 7.750 giri/min e 149 Nm a 6.500 giri/min.
- Una gamma di varianti di sella garantisce un'altezza ottimale della sella, mentre un sistema di bagagli di nuova concezione con valigie elettrificate e una borsa da serbatoio innovativa rende la moto ideale per lunghi viaggi e vacanze confortevoli.
- Tre modalità di guida di serie che consentono alla moto di adattarsi perfettamente a qualsiasi condizione stradale.
- Il Riding Modes Pro con le modalità aggiuntive "Dynamic" e "Dynamic Pro" disponibile come equipaggiamento opzionale ex fabbrica, insieme alla preselezione della modalità di guida.

- Sistema di regolazione della coppia del motore in fase di rilascio (MSR) di serie.
- Automated Shift Assistant (ASA) per una frizione completamente automatizzata e cambio manuale o automatico, disponibile come optional ex fabbrica, per un piacere di guida ancora maggiore.
- Struttura del telaio completamente rinnovata con telaio principale in lamiera di acciaio e telaio posteriore in alluminio.
- Nuova forcella telescopica upside-down e forcellone posteriore EVO Paralever II ripensato per una maggiore precisione di guida.
- Nuovo Dynamic Suspension Adjustment (DSA) elettronico con adattamento dinamico dello smorzamento e del coefficiente delle molle oltre alla compensazione automatica del carico, disponibile come optional. La prima forcella telescopica per motociclette di serie al mondo con regolazione del coefficiente della molla.
- Nuove ruote più leggere di oltre 1,4 kg.
- Impianto frenante ad alte prestazioni abbinato al BMW Motorrad ABS Pro per una frenata sicura, anche in posizione inclinata.
- Faro anteriore full LED di serie con design ottagonale dinamico e illuminazione LED all'avanguardia su tutta la superficie. Headlight Pro con luce di svolta adattiva come optional ex fabbrica.
- Riding Assistant con Active Cruise Control (ACC) e Frontal Collision Warning (FCW) per una guida in moto più sicura e confortevole, disponibile come equipaggiamento optional ex fabbrica.
- Per la prima volta, la predisposizione per il navigatore include un sistema di fissaggio elettronico, offrendo il massimo comfort di utilizzo come optional ex fabbrica.
- Ampia gamma di optional e accessori originali BMW Motorrad.

Per ulteriori informazioni:

Alessandro Toffanin

PR & Communication BMW Motorrad

Telefono: +39 0251610308

E-mail: alessandro.toffanin@bmw.it

Sito web dei media: www.press.bmwgroup.com e <http://bmw.lulop.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2024, il BMW Group ha venduto oltre 2,45 milioni di automobili e più di 210.000 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2024 è stato di 11,0 miliardi di euro con un fatturato di 142,4 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2024, il BMW Group contava un organico di 159.104 dipendenti.

Il successo economico del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. La sostenibilità è un elemento centrale della strategia aziendale del Gruppo e interessa ogni fase del ciclo di vita dei prodotti, dalla catena di approvvigionamento alla produzione, fino al termine della loro vita utile.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>